

CIRCUIT N°10

Environ 5 kms

BALADE AUTOUR DE LOREY ET DOMPTAIL-EN-L'AIR

- POINT DE DÉPART PROPOSÉ : MAIRIE DE LOREY

Promenade à la découverte de Lorey et Domptail-en-l'Air, proposée par le groupe de travail « Tourisme » de la Communauté de Communes du Bayonnais.

Ce document vous présente des informations sur le patrimoine bâti et historique de ce secteur.



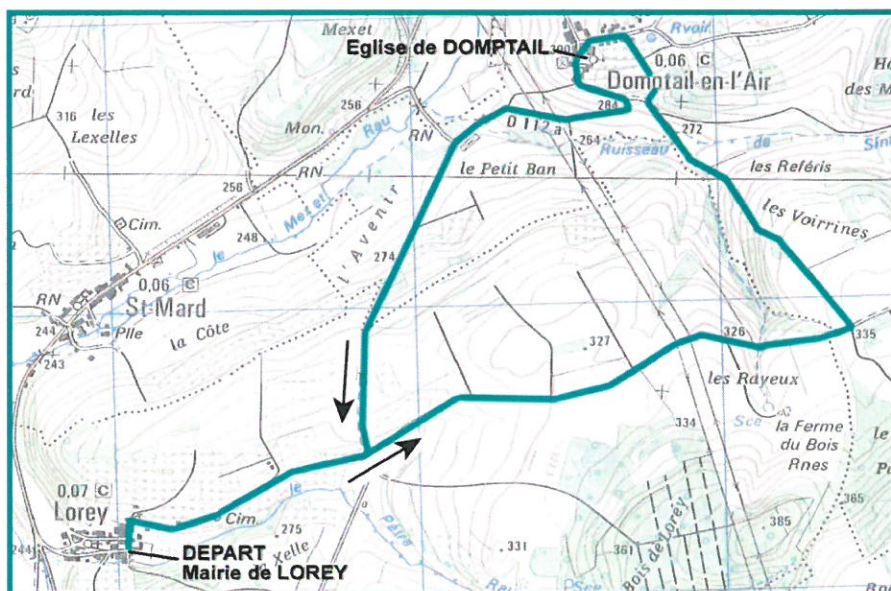
LOREY

Bâti à flanc de coteau, longé par la route qui suit la rive droite de la Moselle, ce village est distant de 3 kilomètres de Bayon et de 23 kilomètres de Lunéville. Lorey compte 88 habitants au dernier recensement de 2009. Situé à 250 mètres d'altitude, le village s'étend sur 5,2 km².



DOMPTAIL-EN-L'AIR

Ce petit village, surnommé ainsi pour éviter de le confondre avec celui des Vosges, porte bien son nom. Il est perché sur le sommet d'une côte qui domine la région et offre un pittoresque aperçu sur la vallée de la Moselle. Il est distant de 7 kilomètres de Bayon et de 18 kilomètres de Lunéville. Domptail-en-l'Air a été ruiné et déserté pendant les guerres du 17^{ème} siècle. En 1712 on y comptait que 6 habitants. Il s'était reconstitué en 1768 avec 49 âmes. La commune s'étend sur 3,1 km² et compte 60 habitants depuis le dernier recensement de la population datant de 2007.



ÉGLISE DE LOREY



L'Église de Lorey date du 14^{ème} siècle. Sa tour, à étages, est couverte d'un toit à quatre pans. La nef a une voûte ogivale, dont les nervures s'appuient sur des colonnes hantées dans la muraille.

L'abside, à voûte ogivale, comme la nef, abrite un vaste autel et des Chapelles latérales.

Au dessus de la porte d'entrée de l'église on remarque un écusson sans armoirie, porté par deux personnages.

Cet écusson est dominé par un support qui autrefois, sans doute, était surmonté d'une statuette. L'écusson et le support sont encadrés par une arcade avec moulures gothiques.

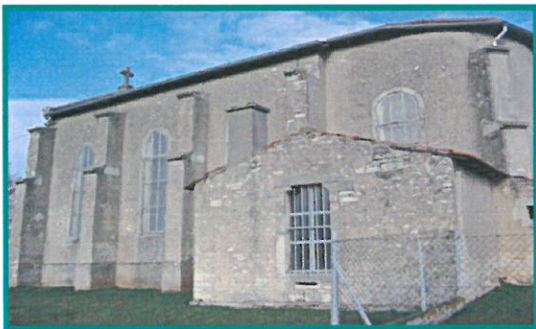


TRAVAUX DE L'ÉGLISE SAINT-ETIENNE DE DOMPTAIL

Campée sur son promontoire, entourée de son cimetière, nichée dans la verdure et au milieu des mirabelliers, l'église de Domptail-en-l' Air est l'âme du village. Elle fut fermée au public pendant douze ans pour cause d'effondrement. 2008 a été l'année de la consolidation et de la rénovation extérieure de l'édifice et 2009, celle de la restauration des peintures intérieures de l'église. Pour se faire, la commune a sollicité l'aide de la Fondation du Patrimoine qui s'est associée à ce projet en mobilisant le mécénat de particuliers et d'entreprises, par l'intermédiaire d'une souscription.

Dans un premier temps, la commune a engagé des travaux de consolidation et de rénovation extérieure de l'édifice : confortement de la structure, étanchéité des façades, mise en valeur des éléments en pierres de taille. La partie architecturale a fait l'objet d'un conseil du CAUE de Meurthe-et-Moselle. Les travaux ont consisté à poser des tirants, et après décrépissage, à la réfection d'un enduit à la chaux (appliqué en trois passes, façon talochée feutrée et teint dans la masse couleur jaune pâle). Une restauration des peintures intérieures de l'église a été réalisée dans un second temps.

Avant travaux :



Après travaux :



Depuis 2008, l'église Saint-Etienne de Domptail-en-l' Air est accessible au public.

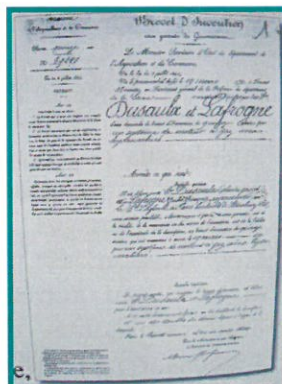
CHARLES DUSSAULX

Charles Dussaulx est né en 1835 à Lorey de parents agriculteurs. Passionné de mécanique, curieux et l'esprit ingénieux, il partit à l'âge de 17 ans pour la capitale où il vécut quarante-cinq ans.

Fréquentant savants et inventeurs, c'est à l'âge de 35 ans qu'il fit la plus importante de ses nombreuses découvertes : *le moteur à explosion à pétrole liquide*, pour lequel, dès le 19 mars 1870, il prit un brevet d'invention enregistré sous le n° 89.281.

Avec ce moteur, qui à l'exposition universelle de 1878, fut relégué dans un coin parce qu'à cette époque les moteurs à gaz étaient à l'honneur, *Dussaulx a été un véritable précurseur de l'industrie automobile*.

Lorsqu'un constructeur, au nom devenu fameux, voulut sortir les premiers véhicules à pétrole, Charles Dussaulx lui fournit les plans afin de pouvoir l'appliquer à ces engins, nouveaux pour l'époque. Les véhicules Peugeot ont été équipés de moteurs Daimler, issus de l'invention de Charles Dussaulx jusqu'en 1896. Charles-Joseph Dussaulx revint à Lorey passer les dernières années de sa vie dans un vieux moulin et mourut en 1919 à l'âge de 84 ans sans avoir pu tirer les fruits de son invention.



Sources : « Lunéville et son arrondissement » par E. DELORME, www.fondation-patrimoine.org,
Panneau de la commune de Lorey sur l'histoire de Charles Dussaulx, Michèle SIMONIN (Bayon)
Fiche réalisée en mars 2012